

Rekluse Motor Sports

The z-Startä Clutch

Polaris Predator

Guide d'installation

Copyright 2002 Rekluse Motor Sports
z-Start Revision 3.000
RMS150, 151 – POL 500

191-250

Manual Revision: 060805

Rekluse Motor Sports, inc.

110 E. 43rd Street

Boise, Idaho 83714

208-426-0659

support@rekluse.com

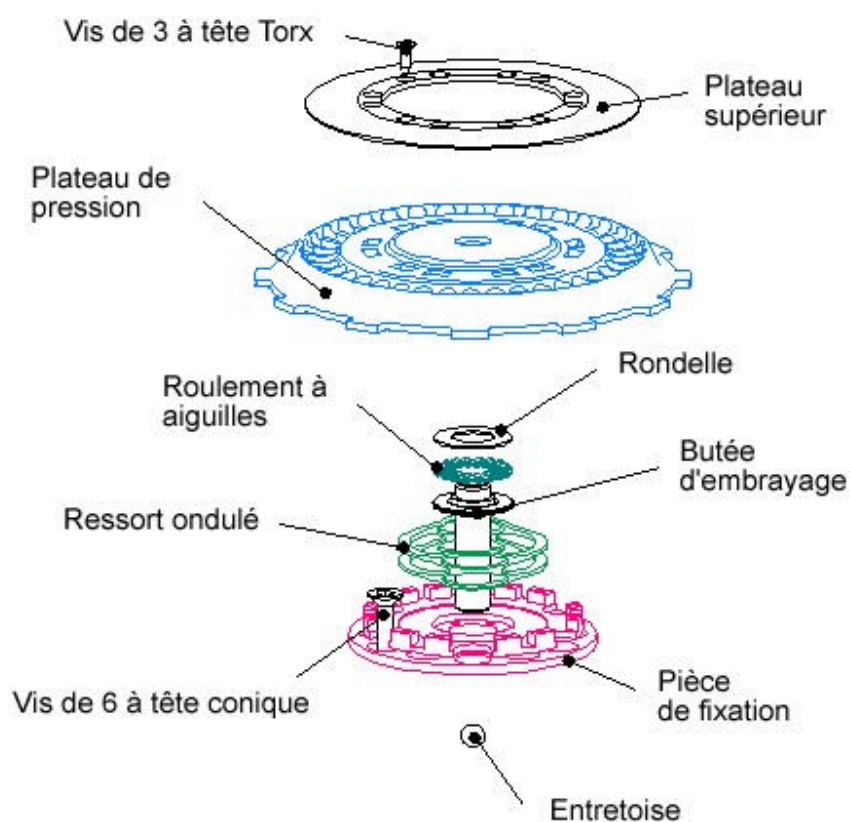
Traduction ©

www.rekluse-france.fr

Outillage requis

Clé de 8 mm	Embout Torx T10 (inclus)
Clé de 10 mm	Une clé pour embout torx
Clé allen de 4 mm	2 Jeux de cales d'épaisseur
Clé allen de 3 mm	Loctite bleu 243 (résistant à l'huile)

Aperçu du z-Start



Note: L'entretoise n'est pas à utiliser avec ce modèle.

Note: La pièce de fixation est livrée pré assemblée avec le plateau de pression et maintenue par deux vis de fixation avec le plateau supérieur.

Pièces incluses dans le kit embrayage z-Start

Plateau supérieur	1 x .055 (1.4mm) disque lisse de réglage
Plateau de pression	2 x 2" (51mm) Rondelles de calage du ressort
Pièce d'assemblage	12 x M3 #10 Vis torx
Poussoir d'embrayage	15 x 3/8" (9.53mm) billes acier
6 x .047 (1.2mm) disques lisses	15 x 3/8" (9.53mm) billes au carbure de tungstène
6 x M6 Vis sans tête	1 Joint de carter d'embrayage
18 x .010" (0.25mm) Rondelles	Entretoise de pédale de frein
6 x M6 Vis à tête conique	2" (51mm) Ressort ondulé (CS200L1)
1/2" (12.7mm) Roulement à aiguilles	1" x 1/8" Bague Nylon pour selecteur de vitesse
1/2" (12.7mm) Rondelle plate	

Généralités sur le z-Start

L'embrayage Z-Start fonctionne par la force centrifuge, au fur et à mesure que le régime moteur augmente, les billes contenues dans le plateau presseur se déplacent dans leur logement et appuient sur le plateau supérieur. Cette action force le plateau presseur à entraîner l'embrayage.

Points importants

Afin d'obtenir toutes les performances de l'embrayage Z-Start, celui-ci doit être installé correctement.

- Mesurer et maintenir le jeu de fonctionnement est primordial, si le jeu est trop important, l'embrayage va patiner causant ainsi une usure rapide des disques, si le jeu est trop faible, l'embrayage risque de coller et de provoquer le calage du moteur.
- Le déplacement du plateau de pression sur la pièce de fixation doit se faire librement. Tout empêchement risque de provoquer un patinage de l'embrayage.
- L'embrayage Z-Start applique une pression sur l'embrayage hydraulique lorsque le moteur tourne, **pressez le levier d'embrayage durant l'installation ou lorsque le moteur est éteint peut endommager le système.**
- **Veillez à ne pas perdre une vis, rondelle, bille ou ressort dans le carter moteur**, il n'est pas toujours aisé de les récupérer. Soyez sûr que toutes les pièces fournies ou retirées soit disponibles ou correctement installées. Un aimant puissant peut éventuellement être utilisé pour retrouver une pièce égarée.
- Si vous installez le réglage externe, il est primordial que la garde du câble d'embrayage soit bien réglée. Installez d'abord l'embrayage en suivant ce guide puis reférez au manuel d'installation du réglage externe (*Perch Adjuster*) pour terminer le montage.

Préparation du démontage

Retirez le selecteur de vitesse et installez la bague nylon de 2.5 cm d'épaisseur. Le selecteur sera ainsi correctement positionné une fois que l'embrayage z-Start sera installé ;

Déconnectez le câble du levier d'embrayage et de la biellette. Retirez le ressort de façon que la biellette soit libre.

Retirer le câble d'embrayage, il sera remplacé par le cable inclus dans le kit.

Fermez le robinet d'essence et positionnez la mise à l'air libre du réservoir afin de ne pas avoir de fuite. Lorsque vous allez coucher le quad sur le coté, l'essence contenue dans la cuve du carburateur va s'échapper, soyez prêt à récupérer cette essence afin d'éviter un incendie

Enlevez la goupille de la pédale de frein arriere et retirez le frein arrière.

Retirez les vis du carter avec une clé de 8mm puis décoller le carter d'embrayage.

En utilisant une clé allen de 5mm, retirez les vis maintenant le plateau à la noix d'embrayage. Soulevez le plateau de pression et le système de levage. Le système de levage comprend un poussoir, un roulement et une rondelle plate. Le plateau presseur d'origine, le poussoir, les 6 vis et les ressorts ne sont pas re-installés.

Le plateau presseur les 6 vis et ressorts et le poussoir ne sont pas réinstallés.

Les disques d'embrayage

Retirez l'ensemble des disques d'embrayage, puis remplacez les par 6 disques lisses d'origine Rekluse (épaisseur 1.2 mm).

Attention : Vous devez donc avoir à ce moment 6 disques lisses qui on été retirés de votre embrayage. Le premier disque doit être un disque garni.

Installation de la pièce d'assemblage

Vissez les vis sans tête de 6 dans les fixations de la noix d'embrayage et installez 9 petites rondelles.
Cf image suivante

Installez les vis de 6 et très délicatement 9 rondelles sur chaque vis.



Placez la pièce d'assemblage sur la noix de telle façon que les vis traversent les trous de fixation prévus.

Délicatement retirez les vis sans tête (une par une) et remplacez les par les vis de 6 à tête fraisée. Appliquez un peu de loctite 243 sur chaque vis et bloquez celles ci avec une clé dynamométrique. Attention à ne pas égarer de rondelle sous le mécanisme.

Après que les vis soient bloquées, vérifiez que la pièce d'assemblage tourne librement.

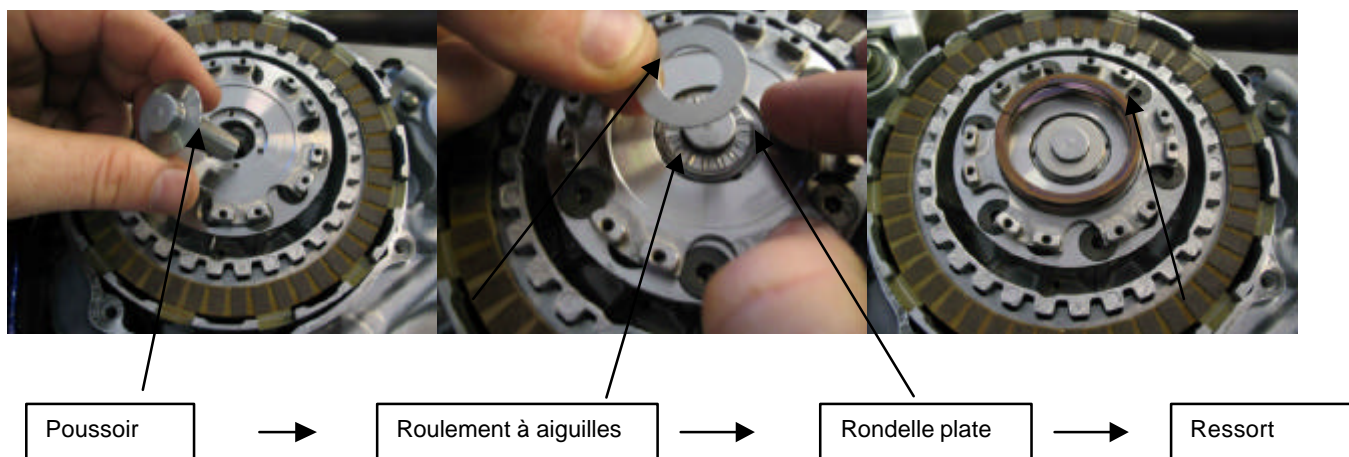
Assemblage du poussoir, plateau presseur et plateau supérieur

Guidez l'entretoise Rekluse suivie par poussoir Rekluse dans le trou de l'arbre de transmission. Contrôlez que l'entretoise est bien en place

Installez le roulement plat sur le poussoir suivi de la rondelle plate.

Placez ensuite le ressort au sommet du plateau.

Cf photos ci-dessous.



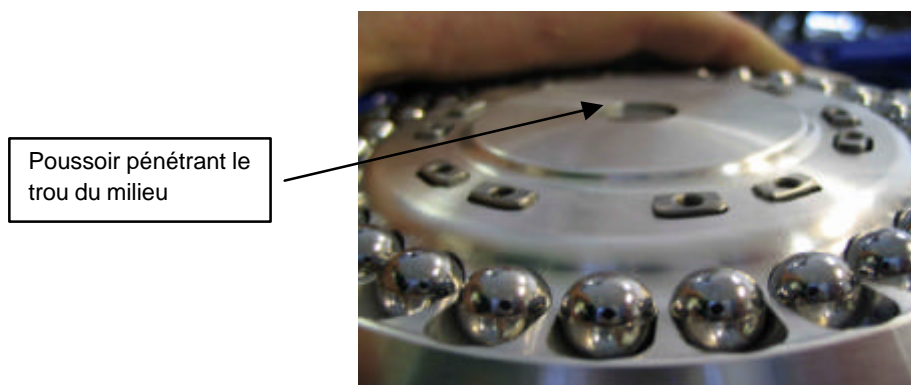
Attention: Effectuez l'opération suivante loin de la moto pour ne pas égarer de bille dans le carter moteur.

Lubrifiez chaque trou du plateau presseur devant contenir les billes, placez ensuite 1 bille au carbure de tungstène suivie par 1 bille en acier. Il est primordial que les billes au tungstène soit correctement réparties sur le plateau presseur.

Placez le plateau presseur avec les 30 billes au-dessus de la pièce d'assemblage, vérifiez que chaque téton de fixation correspond bien au trou prévu. Les encoches extérieures doivent se positionner dans les mêmes indentations que les disques garnis.

Vérifiez que la butée d'embrayage pénètre bien dans le trou prévu au milieu du plateau presseur.

Cf photos ci-dessous.



En maintenant le plateau presseur, positionnez le plateau supérieur et fixez le avec 3 vis de 3 que vous positionnez en triangle comme sur la photo explicative. Ne bloquez pas les vis puisque vous risquez de retirer quelques éléments lors du réglage final.

Cf photos ci-dessous.



Holding down *Pressure Plate* until *Top Plate* is securely fastened.

Note: Maintenez l'ensemble du mécanisme tant que les 3 vis ne sont pas fixées. Ne bloquez pas les vis puisque vous risquez de retirer quelques éléments lors du réglage final.

Détermination du jeu de fonctionnement

Mesurez le jeu. Pour ce faire 2 jeux de cales sont nécessaires pour une mesure correcte. Les cales doivent être placées entre le premier disque garni et le premier disque lisse et à 180 degrés comme indiqué sur la photographie).

Trouvez la cale la plus épaisse capable de se glisser entre les disques.

Cf photos ci-dessous.



Le jeu doit impérativement être entre 0.76 mm et 1.07 mm. Si le jeu est correct passez à l'étape suivante. Si le jeu de fonctionnement n'est pas bon, vous devez le régler en permutant un disque d'origine par un disque lisse Rekluse ou vice versa. Un disque supplémentaire de 1.4mm est fourni pour un réglage précis.

Note : Lisez le Guide d'entretien pour optimiser les réglages de l'embrayage.

Phase finale

Mettez un petit peu de Loctite 243 sur chaque vis de 3, et serrez les avec la clé fournie. Retirez les 3 vis installées primitivement, placez du loctite et bloquez-les. Attention à ne pas casser les vis en exagérant le serrage.

Remplacez le carter d'embrayage en n'oubliant pas de placer le joint fournis pas Rekluse, remplacez les vis de fixation et bloquez les en 2 passes.

Attention: Le joint Rekluse doivent toujours être utilisés sinon de sérieux dommages pourraient survenir à l'embrayage.

Utilisez le câble d'embrayage fourni par Rekluse, vous veillerez à adapter le jeu lors de l'installation du réglage externe.

Référez-vous alors à la documentation d'installation du réglage externe.

Attention: Après 20 minutes de fonctionnement, les disques vont se mettre en place et vous devez mesurer de nouveau le jeu de fonctionnement comme indiqué plus haut dans la notice d'installation. La mesure est également nécessaire lorsque de nouveaux disques d'embrayage sont installés.

Attention: Référez vous au Guide d'Entretien et d'Utilisation avant d'utiliser l'embrayage z-Start.