

# **Rekluse Motor Sports**

## **The z-Startä Clutch**

### **RMZ 450**

#### **Guide d'installation**

Copyright 2002 Rekluse Motor Sports

z-Start Revision 3.000

RMS165 – RMZ 450

191-265

Manual Revision: 050205

Rekluse Motor Sports, inc.

110 E. 43<sup>rd</sup> Street

Boise, Idaho 83714

208-426-0659

[support@rekluse.com](mailto:support@rekluse.com)

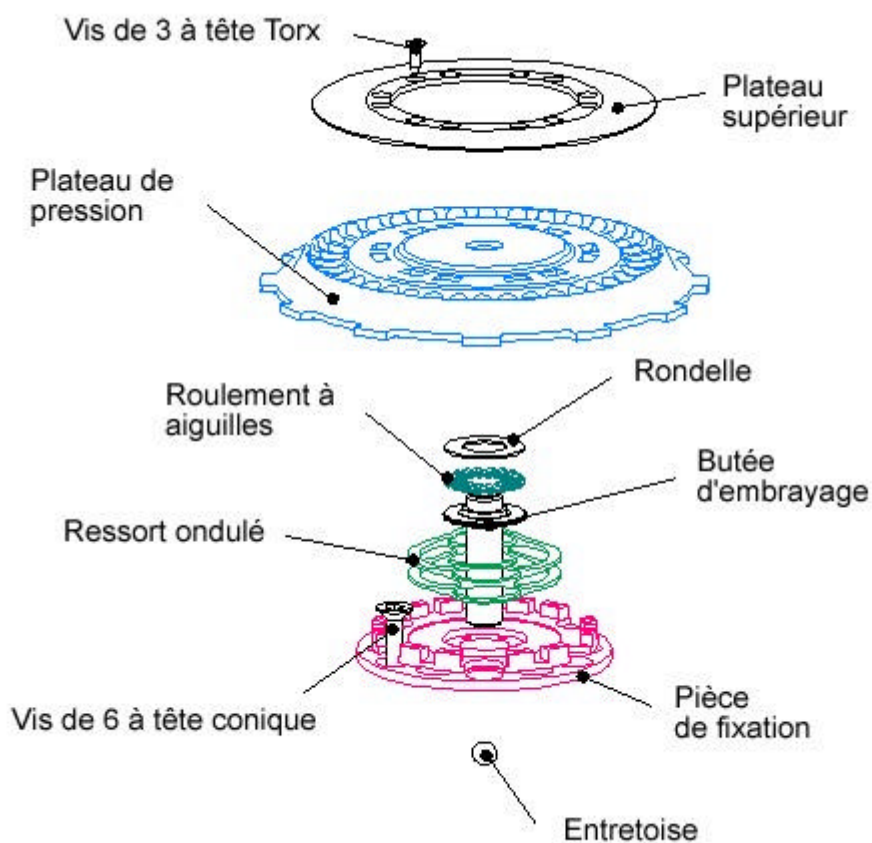
Traduction ©

[www.rekluse-france.fr](http://www.rekluse-france.fr)

## Outillage requis

Clé de 8 mm	Une pince à bouts fins
Clé de 10 mm	Une clé pour embout torx
Clé allen de 4 mm	2 Jeux de cales d'épaisseur
Clé allen de 3 mm	Clé dynamométrique
Embout Torx T10 (inclus)	Loctite bleu 243 (résistant à l'huile)
Lime fine	Clé de 27 mm

## Aperçu du z-Start



**Note:** La pièce de fixation est livrée pré assemblée avec le plateau de pression et maintenue par deux vis de fixation avec le plateau supérieur.

## Pièces incluses dans le kit embrayage z-Start

Plateau supérieur	1 Ressort fort et 1 Ressort medium
Plateau de pression	2" (51mm) Ressort ondulé (CS200L1)
Pièce d'assemblage	2 x 2" (51mm) Rondelles de calage du ressort
Poussoir d'embrayage	12 x M3 #10 Vis torx
1 x 0.625" (15.9mm) Rondelle conique	30 x 3/8" (9.53mm) Billes acier
4 x .047 (1.2mm) Disques lisses	1/2" (12.7mm) Roulement à aiguilles
6 x M6 Vis sans tête	1/2" (12.7mm) Rondelle plate
6 x M6 Vis à tête conique	1 Joint de carter

## Généralités sur le z-Start

L'embrayage Z-Start fonctionne par la force centrifuge, au fur et à mesure que le régime moteur augmente, les billes contenues dans le plateau presseur se déplacent dans leur logement et appuient sur le plateau supérieur. Cette action force le plateau presseur à entraîner l'embrayage.

## Points importants

Afin d'obtenir toutes les performances de l'embrayage Z-Start, celui-ci doit être installé correctement.

- **Mesurer et maintenir le jeu de fonctionnement est primordial, si le jeu est trop important, l'embrayage va patiner causant ainsi une usure rapide des disques, si le jeu est trop faible, l'embrayage risque de coller et de provoquer le calage du moteur.**
- Le déplacement du plateau de pression sur la pièce de fixation doit se faire librement. Tout empêchement risque de provoquer un patinage de l'embrayage.
- L'embrayage Z-Start applique une pression sur l'embrayage hydraulique lorsque le moteur tourne, **pressez le levier d'embrayage durant l'installation ou lorsque le moteur est éteint peut endommager le système.**
- **Veillez à ne pas perdre une vis, rondelle, bille ou ressort dans le carter moteur**, il n'est pas toujours aisé de les récupérer. Soyez sûr que toutes les pièces fournies ou retirées soit disponibles ou correctement installées. Un aimant puissant peut éventuellement être utilisé pour retrouver une pièce égarée.

## Préparation du démontage

Si vous n'avez pas acheté le Réglage Externe, retirer le câble d'embrayage, le levier et la protection en caoutchouc. Si vous avez acheté le Réglage Externe, déconnectez uniquement le câble du levier d'embrayage.

Fermez le robinet d'essence et positionnez la mise à l'air libre du réservoir afin de ne pas avoir de fuite. Lorsque vous allez coucher la moto sur le coté, l'essence contenue dans la cuve du carburateur va s'échapper, soyez prêt à récupérer cette essence afin d'éviter un incendie

Couchez la moto sur le coté gauche, retirez la goupille de blocage de la pédale de frein arrière, dévissez l'écrou de manière à pouvoir retirer la pédale loin de l'embrayage.

Retirez les vis du carter avec une clé de 8 mm puis décoller le carter d'embrayage.

En utilisant une clé de 10 mm, retirez les vis maintenant le plateau à la noix d'embrayage. Soulevez le plateau de pression et le système de levage.

Le système de levage comprend un poussoir, un roulement et une rondelle plate. Le plateau presseur d'origine, le poussoir, les 6 vis et les ressorts ne sont pas re-installés.

**Le plateau presseur les 6 vis et ressorts et le poussoir ne sont pas réinstallés.**



## Les disques d'embrayage

Retirez l'ensemble des disques d'embrayage, repérez l'ordre des disques pour le remontage. Retirez les deux rondelles situées dans le fond de la noix (une est conique, l'autre plate) servant de ressort de progressivité si le montage sur votre moto en comporte.

**Note :** Le système de progressivité est composé de 2 ressorts situés dans le fond de l'embrayage. **Vous devez retirer les 2 ressorts.**



Retirez 3 disques lisses d'origine (1.6mm) de l'embrayage et remplacez les par 3 disques lisses Rekluse(1.2mm).

**Note:** A ce moment vous avez 3 disques lisses d'origine retirés de l'embrayage.

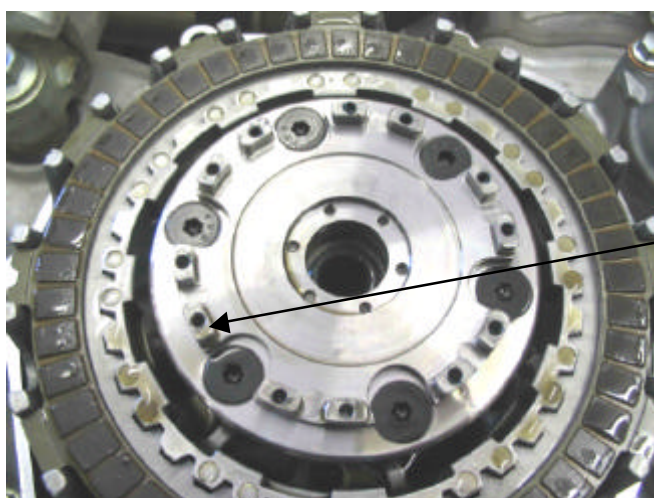
**Attention :** le premier disque doit être un disque garni.

## Installation de la pièce d'assemblage

Placez la pièce d'assemblage sur la noix de telle façon que les vis traversent les trous de fixation prévus.

Placez les vis de 6 à tête fraisée. Appliquez un peu de loctite 243 sur chaque vis et bloquez celles-ci avec une clé dynamométrique.

Après que les vis soient bloquées, vérifiez que la pièce d'assemblage tourne librement.



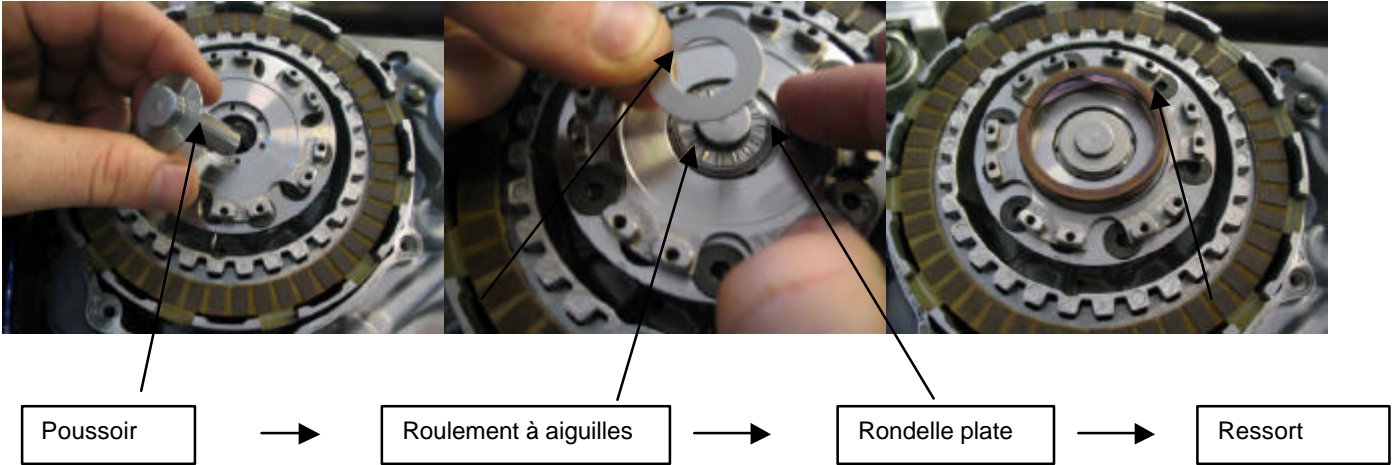
Pièce d'assemblage en position sur la noix bloquée par 6 vis coniques.

Guidez l'entretoise Rekluse suivie par poussoir Rekluse dans le trou de l'arbre de transmission. Contrôlez que l'entretoise est bien en place

Installez le roulement plat sur le poussoir suivi de la rondelle plate.

Placez ensuite le ressort au sommet du plateau.

**Cf photos ci-dessous.**



**Attention:** Effectuez l'opération suivante loin de la moto pour ne pas égarer de bille dans le carter moteur.

Effectuez l'opération suivante loin de la moto pour ne pas égarer de bille dans le carter moteur.

Lubrifiez chaque trou du plateau presseur devant contenir les billes, placez ensuite les 30 billes.

Placez le plateau presseur avec les billes au-dessus de la pièce d'assemblage, vérifiez que chaque téton de fixation correspond bien au trou prévu.

Les encoches du plateau de pression correspondent à celle des disques lisses.

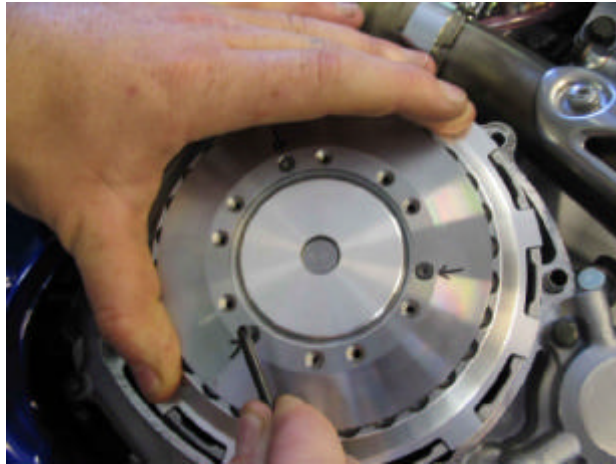
Vérifiez que la butée d'embrayage pénètre bien dans le trou prévu au milieu du plateau presseur.

**Cf photos ci-dessous.**



En maintenant le plateau presseur, positionnez le plateau supérieur et fixez le avec 3 vis de 3 que vous positionnez en triangle comme sur la photo explicative. Ne bloquez pas les vis puisque vous risquez de retirer quelques éléments lors du réglage final.

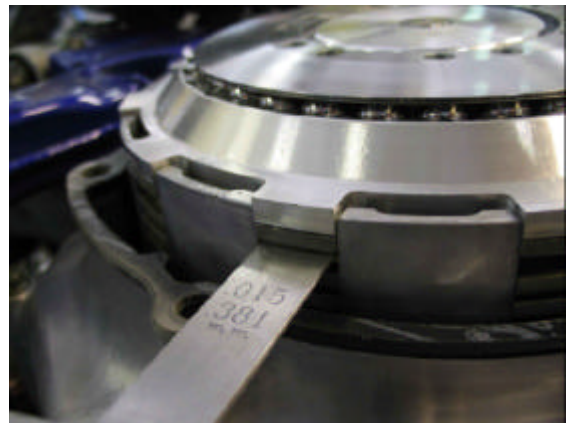
**Cf photos ci-dessous.**



### **Détermination du jeu de fonctionnement**

Mesurez le jeu. Pour ce faire 2 jeux de cales sont nécessaires pour une mesure correcte. Les cales doivent être placées entre le premier disque garni et le premier disque lisse et à 180 degrés comme indiqué sur la photographie).

Trouvez la cale la plus épaisse capable de se glisser entre les disques.



**Le jeu doit impérativement être entre 0.76 mm et 1.07 mm.** Si le jeu est correct passez à l'étape suivante. Si le jeu de fonctionnement n'est pas bon, vous devez le régler en permutant un disque d'origine (1.6 mm) par un disque lisse Rekluse (1.2 mm) ou vice versa.

**Un disque de 1.4 mm est fourni pour ajuster au mieux le jeu de fonctionnement.**

**Note :** Lisez le Guide d'entretien pour optimiser les réglages de l'embrayage.

## Phase finale

Mettez un petit peu de loctite 243 sur chaque vis de 3, et serrez les avec la clé fournie. Retirez les 3 vis installées primitivement, placez du loctite et bloquez-les.

Remplacez le carter d'embrayage en n'oubliant pas de placer le joint fourni pas Rekluse, remplacez les vis de fixation, vous pouvez utiliser les 6 vis sans tête fournies par Rekluse pour bien guider le joint au remontage

Bloquez les vis de fixation en 2 passes. Le joint Rekluse doit toujours être utilisé sinon de sérieux dommages pourraient survenir à l'embrayage. Remontez ensuite le kick ainsi que la pédale de frein.

Remettez la moto en position verticale puis débranchez la sécurité du point mort. La connexion est sur le coté gauche du moteur derrière le sélecteur de vitesse.

Si vous n'avez pas acheté le réglage externe, passez directement à l'étape suivante. Si vous avez acheté le réglage externe, référez-vous à sa notice d'installation.

**Attention:** Après 20 minutes de fonctionnement, les disques vont se mettre en place et vous devez mesurer de nouveau le jeu de fonctionnement comme indiqué plus haut dans la notice d'installation. La mesure est également nécessaire lorsque de nouveaux disques d'embrayage sont installés.

**Attention:** Référez vous au Guide d'Entretien et d'Utilisation avant d'utiliser l'embrayage z-Start.

## Réglage de base

Un ressort est utilisé pour régler la résistance sur l'embrayage, ce ressort agit sur le régime d'embrayage du Z-Start. Deux ressorts sont fournis dans le kit.

Le ressort de faible résistance offre une gamme de réglage étroite pour le placage de l'embrayage, celui-ci va se plaquer rapidement.

Le ressort intermédiaire offre une gamme de réglage plus étendue et un placage de l'embrayage à un régime plus élevé.



Glissez une extrémité du ressort sur le levier de commande de l'embrayage qui reçoit normalement le câble d'embrayage. Enfilez l'autre extrémité dans la vis de réglage externe. Introduisez la cette vis dans le support situé sur le carter et vissez un des écrous.

Régalez l'embrayage en dévissant l'écrou pour un placage à bas régime ou serrez l'écrou pour les hauts régimes. Dès que le réglage est effectué, utilisez l'autre écrou pour maintenir en place le système de réglage.