

# Tableau de réglages z-Start Pro Honda CRF250X

198-816

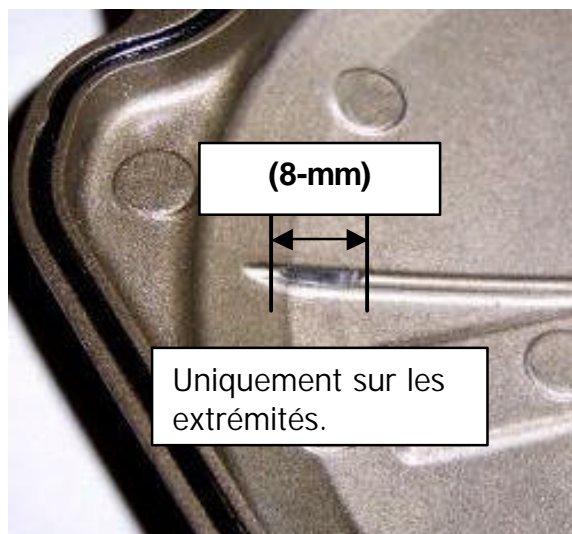
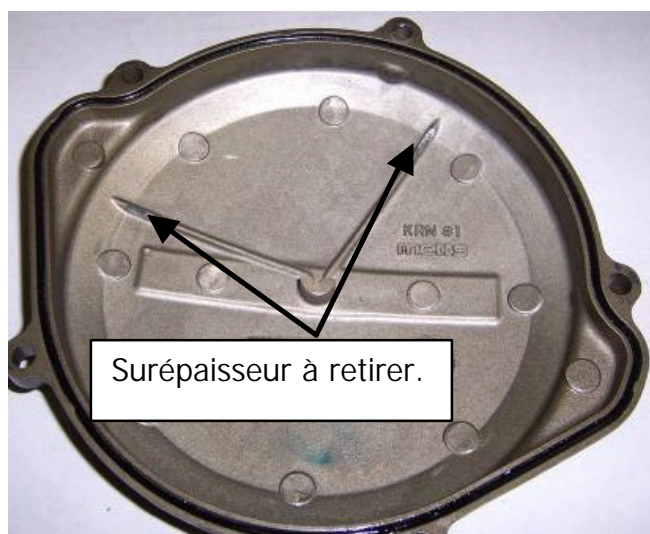
Manual Revision: 032207

Traduction ©

www.rekluse.fr

## Modification du carter CRF250X:

Les rainures situées à l'intérieur du carter d'embrayage doivent être retirées car elles. En utilisant une fraise rotative, n'enlever que les zones correspondant aux photos.



### z-Start Pro

Régime Embrayage	Vitesse Engagement	Ressort Bleu 1.5 Inch (C150-L3)	Ressort Brun 1.5 Inch (C150-L4)	Ressort Rouge 1.5 Inch (C150-M4)	Nombre Billes Acier	Nombre Billes Tungstène
Bas	Rapide	X			25	5
<b>Moyen*</b>	<b>Rapide</b>		X		<b>25</b>	<b>5</b>
Haut	Rapide			X	25	5
Bas	Lent	X			30	0
<b>Moyen</b>	<b>Lent</b>		X		<b>30</b>	<b>0</b>
<b>Haut</b>	Lent			X	30	0

### \* Réglages initiaux recommandés

**Note:** les billes au tungstène doivent être équitablement réparties sur le plateau presseur. Pour installer 5 billes au tungstène, il faut donc placer 1 bille tungstène suivie par 5 billes acier